

Huit pickups de 130 à 224 chevaux

La majorité des modèles de pickups sont motorisés par un quatre cylindres de 2,2 à 2,4 litres. Isuzu fait exception avec un bloc 1,9 litre et Volkswagen avec son unique V6 de 3 litres. Ford est le seul à proposer quatre et cinq cylindres.

PLUS QUE TROIS MODÈLES EN CABINE SIMPLE

Marque	Modèle	Type de cabine	Cylindrée (cm³)	Puissance (ch à tr/min)	Puissance fiscale (cv)	Couple maxi (Nm à tr/min)	Conso mixte (l/100 km)	Émissions de CO ₂ (g/km)	Long. x larg. de caisse (mm)	Poids à vide (kg)	Charge remorquable (kg)	Charge utile (kg)	Prix catalogue en euros HT au 01/06/17	
✓ Fiat www.fiat-professional.fr		Fullback	A	2 442	150 à 3 500	8	380 à 2 500	6,9	180	1 850 x 1 470	1 805	3 000	1 030	24 425 à 25 525
		A	2 442	180 à 3 500	8	430 à 2 500	7,1	186	1 850 x 1 470	1 825	3 000	1 030	26 425 à 30 225	
		D	2 442	150 à 3 500	8	380 à 2 500	6,9 à 7,5	180 à 196	1 520 x 1 470	1 875	3 100	1 030	27 325 à 28 425	
		D	2 442	180 à 3 500	8	430 à 2 500	6,9 à 7,5	180 à 196	1 520 x 1 470	1 875	3 100	1 030	28 625 à 33 625	
✓ Ford www.ford.fr		Ranger	S	2 198	130 à 3 200	7	330 à 1 500-2 500	6,6	173	2 317 x 1 560	1 960	3 500	1 260	23 170
		S	2 198	160 à 3 200	7	385 à 1 500-2 500	6,5 à 7,1	171 à 184	2 317 x 1 560	1 960	3 500	1 260	24 190	
		A	2 198	130 à 3 200	7	330 à 1 500-2 500	6,6	173	1 847 x 1 560	1 998 à 2 063	3 500	1 220	24 170	
		A	2 198	160 à 3 200	7	385 à 1 500-2 500	6,5 à 7,1	171 à 184	1 847 x 1 560	1 998 à 2 063	3 500	1 220	25 190 à 31 864	
		A	3 196	200 à 3 000	11	470 à 1 500-2 750	8,3 à 8,8	218 à 228	1 847 x 1 560	1 998 à 2 063	3 500	1 220	30 556 à 31 864	
		D	2 198	160 à 3 200	7	385 à 1 500-2 500	6,5 à 7,1	171 à 184	1 549 x 1 560	2 050 à 2 131	3 500	1 190	27 308 à 33 142	
		D	3 196	200 à 3 000	11	470 à 1 500-2 750	8,4 à 8,8	221 à 231	1 549 x 1 560	2 155 à 2 198	3 500	1 050	32 675 à 35 458	
✓ Isuzu www.isuzu.fr		D-Max	S	1 898	164 à 3 600	8	360 à 2 000-2 500	6,2 à 7	163 à 183	2 305 x 1 570	1 700 ⁽¹⁾ à 1 865	2 500 ⁽¹⁾ à 3 500	1 060 à 1 225 ⁽¹⁾	17 610 ⁽¹⁾ à 20 608
		A	1 898	164 à 3 600	8	360 à 2 000-2 500	7 à 7,8	183 à 205	1 795 x 1 530	1 900 à 1 920	3 500	1 005 à 1 025	22 480 à 27 990	
		D	1 898	164 à 3 600	8	360 à 2 000-2 500	7 à 7,8	183 à 205	1 485 x 1 530	1 930 à 1 945	3 500	980 à 985	23 340 à 31 230	
(1) Modèles 2 roues motrices.														
✓ Mitsubishi www.mitsubishi-motors.fr		L200	A	2 442	154 à 3 500	8	380 à 2 500	6,4	169	1 850 x 1 470	1 820	3 000	1 010 à 1 030	23 300 à 24 540
		A	2 442	181 à 3 500	8	430 à 2 500	6,6	173	1 850 x 1 470	1 820	3 000	1 010 à 1 030	26 900 à 27 660	
		D	2 442	154 à 3 500	8	380 à 2 500	6,4	169	1 520 x 1 470	1 875	3 100	1 030	26 083 à 26 583	
		D	2 442	181 à 3 500	8	430 à 2 500	6,6 à 7,2	173 à 189	1 520 x 1 470	1 875	3 100	1 030	27 660 à 33 708	
✓ Nissan www.nissan.fr		Navara	A	2 298	160 à 3 750	8	403 à 1 500-2 500	6,3	167	1 788 x 1 560	1 961	3 500	1 074	23 625 à 28 958
		D	2 298	160 à 3 750	8	403 à 1 500-2 500	6,3	167	1 578 x 1 560	1 998 à 2 009	3 500	1 026 à 1 037	28 208 à 32 083	
		D	2 298	190 à 3 750	8	450 à 1 500-2 500	6,3 à 6,9	167 à 183	1 578 x 1 560	2 006 à 2 012	3 500	1 023 à 1 029	29 875 à 40 825	
✓ SsangYong www.ssangyong.fr		Actyon Sports	D	2 157	178 à 4 000	7	400 à 1 400-2 800	7,1 à 7,7	186 à 202	1 275 x 1 600	1 995	2 300	745	23 325 à 24 990
✓ Toyota www.toyota.fr		Hilux	S	2 393	150 à 3 400	8	400 à 1 600-2 000	7,1	187	2 315 x 1 575	1 975	3 200 à 3 500	1 030	21 850
		A	2 393	150 à 3 400	8	400 à 1 600-2 000	7	185	1 810 x 1 540	2 050	3 200	1 025	23 350 à 26 700	
		D	2 393	150 à 3 400	8	400 à 1 600-2 000	7 à 7,8	185 à 204	1 525 x 1 540	2 075 à 2 100	3 200	1 035 à 1 060	25 583 à 35 000	
✓ Volkswagen www.volkswagen-utilitaires.fr		Amarok	D	2 967	204 à 3 000	10	500 à 1 250-3 000	7,5 à 7,8	196 à 204	1 555 x 1 620	2 128 à 2 145	3 300 à 3 500	792 à 935	34 880 à 41 020
		D	2 967	224 à 3 000	10	550 à 1 400-2 750	7,8	204	1 555 x 1 620	2 078 à 2 095	3 300 à 3 500	842 à 985	41 700 à 45 980	

Type de cabine : simple (S), approfondie (A), double (D). Les modèles à cabine double ne permettent pas la récupération de la TVA. Deux nouveaux constructeurs arriveront sur le marché en fin d'année : Renault avec l'Alaskan et Mercedes avec le Classe X. Ces deux pickups reprennent la même base que le Navara de Nissan.