

De nombreux tracteurs de 200 chevaux et plus

La catégorie des tracteurs standards à roues et châssis fixe de forte puissance atteint désormais les 500 chevaux. La transmission à variation continue est largement plébiscitée sur ce segment de puissance.

DOUZE CONSTRUCTEURS DE TRACTEURS DE 200 À 517 CHEVAUX

Marque	Modèle	Puissance moteur (ch)			Cylindres (cm³)	Type de transmission	Nombre de rapports (avant/arrière)	Débit hydraulique standard (en option) (l/min)	Capacité maxi de relevage avant/arrière (kg)	Poids à vide (kg)	Prix catalogue en euros HT au 01/12/2019 (modèle de base)
		Nominale	Maxi	Maxi avec boost							
 Case IH www.caseih.com	Puma 200	200	220	245	6 728	Full powershift	19/6	120 (150)	3 785/10 463	8 700	159 849
	Puma 220	220	240	260	6 728	Full powershift	19/6	120 (150)	3 785/10 463	8 700	166 831
	Puma 200 CVX	200	220	245	6 728	Variation continue	Infini	150 (170)	3 785/10 463	8 700	178 666
	Puma 220 CVX	220	240	260	6 728	Variation continue	Infini	150 (170)	3 785/10 463	8 700	185 765
	Puma 240 CVX	240	260	270	6 728	Variation continue	Infini	150 (170)	3 785/10 463	8 700	193 121
	Optum 250 CVX	250	273	-	6 728	Variation continue	Infini	150 (170)	5 821/11 058	10 500	222 580
	Optum 270 CVX	270	288	-	6 728	Variation continue	Infini	165 (220)	5 821/11 058	10 500	232 124
	Optum 300 CVX	300	313	-	6 728	Variation continue	Infini	165 (220)	5 821/11 058	10 500	246 000
	Magnum 280	280	316	351	8 709	Full powershift	19/4	166 (220-280)	5 000/9 705	14 500	ND
	Magnum 310	310	347	382	8 709	Full powershift	19/4	166 (220-280)	5 000/9 705	16 200	ND
	Magnum 340	340	374	409	8 709	Full powershift	19/4	166 (220-280)	5 000/11 000	16 800	ND
	Magnum 400	400	435	-	8 709	Full powershift	21/5	166 (220-280)	5 000/11 000	17 000	ND
	Magnum 280 CVX	280	316	351	8 709	Variation continue	Infini	166 (220-280)	5 000/9 705	14 500	ND
	Magnum 310 CVX	310	347	382	8 709	Variation continue	Infini	166 (220-280)	5 000/9 705	16 200	ND
	Magnum 340 CVX	340	374	409	8 709	Variation continue	Infini	166 (220-280)	5 000/11 000	17 800	ND
	Magnum 380 CVX	380	418	435	8 709	Variation continue	Infini	166 (220-280)	5 000/11 000	18 700	ND
	Magnum 340 CVX Rowtrac	340	374	409	8 709	Variation continue	Infini	166 (220-280)	5 000/9 705	19 000	ND
	Magnum 380 CVX Rowtrac	380	418	435	8 709	Variation continue	Infini	166 (220-280)	5 000/11 000	19 000	ND
 Claas www.claas.com	Axiom 800	194	205	-	6 728	Semi-powershift	24/24	110 (150-205)	5 900/9 500	8 600	170 155
	Axiom 810	205	215	-	6 728	Semi-powershift	24/24	110 (150-205)	5 900/9 500	8 600	177 620
	Axiom 810 CMatic	205	215	-	6 728	Variation continue	Infini	110 (150-205)	5 900/9 700	9 050	197 715
	Axiom 830	225	235	-	6 728	Semi-powershift	24/24	110 (150-205)	5 900/9 700	8 700	182 745
	Axiom 830 CMatic	225	235	-	6 728	Variation continue	Infini	110 (150-205)	5 900/9 700	9 150	202 840
	Axiom 850	250	264	-	6 728	Semi-powershift	24/24	110 (150-205)	5 900/10 200	9 100	193 995
	Axiom 850 CMatic	250	264	-	6 728	Variation continue	Infini	110 (150-205)	5 900/10 200	9 450	214 090
	Axiom 870 CMatic	270	280	295	6 728	Variation continue	Infini	110 (150-205)	5 900/10 200	9 450	223 795
	Axiom 920 CMatic	320	325	-	8 710	Variation continue	Infini	150 (220)	6 513/10 950	12 500	252 145
	Axiom 930 CMatic	350	355	-	8 710	Variation continue	Infini	150 (220)	6 513/10 950	12 500	262 320
	Axiom 940 CMatic	380	385	-	8 710	Variation continue	Infini	150 (220)	6 513/10 950	13 000	272 150
	Axiom 950 CMatic	405	410	-	8 710	Variation continue	Infini	150 (220)	6 513/10 950	13 000	280 670
	Axiom 960 CMatic	440	445	-	8 710	Variation continue	Infini	150 (220)	6 513/10 950	13 000	292 300
	Xerion 4200	458	462	-	10 600	Variation continue	Infini	250	8 400/13 600	16 200	375 075
	Xerion 4500	480	490	-	12 800	Variation continue	Infini	250	8 400/13 600	16 300	409 220
	Xerion 5000	498	530	-	12 800	Variation continue	Infini	250	8 400/13 600	16 300	425 535
 Deutz-Fahr www.deutz-fahr.com	6205 RCSHift	196	207	-	6 057	Semi-powershift	30/15 (54/27)	120 (160)	5 480/9 700	8 330	155 910
	6205 TTV	196	207	207	6 057	Variation continue	Infini	120 (160)	5 480/10 000	8 800	161 160
	6215 RCSHift	201	212	226	6 057	Semi-powershift	30/15 (54/27)	120 (160)	5 480/9 700	8 330	179 360
	6215 TTV	201	212	226	6 057	Variation continue	Infini	120 (160)	5 480/10 000	8 800	184 660
	7230 TTV	214	226	-	6 057	Variation continue	Infini	120 (160)	5 480/10 000	9 100	192 530
	7250 TTV	230	246	-	6 057	Variation continue	Infini	120 (160)	5 480/10 000	9 100	197 880
	9290 TTV	277	295	-	7 775	Variation continue	Infini	160 (210)	5 000/12 000	12 000	253 070
	9310 TTV	296	312	-	7 775	Variation continue	Infini	160 (210)	5 000/12 000	12 000	259 520
	9340 TTV	316	336	-	7 775	Variation continue	Infini	160 (210)	5 000/12 000	12 000	269 320
	720 Vario	201	209	-	6 056	Variation continue	Infini	109 (152-193)	4 418/10 360	7 980	214 281
 Fendt www.fendt.com	722 Vario	222	228	-	6 056	Variation continue	Infini	109 (152-193)	4 418/10 360	7 980	223 624
	724 Vario	237	246	-	6 056	Variation continue	Infini	109 (152-193)	4 418/10 360	7 980	234 994
	822 Vario	226	226	-	6 056	Variation continue	Infini	152 (205)	5 040/11 800	9 370	239 459
	824 Vario	246	246	-	6 056	Variation continue	Infini	152 (205)	5 040/11 800	9 370	249 024
	826 Vario	265	265	-	6 056	Variation continue	Infini	152 (205)	5 040/11 800	9 520	253 958
	828 Vario	287	287	-	6 056	Variation continue	Infini	152 (205)	5 040/11 800	9 520	263 103
	930 Vario	296	296	-	9 037	Variation continue	Infini	165 (220-430)	5 584/12 410	11 300	297 124

DOUZE CONSTRUCTEURS DE TRACTEURS DE 200 À 517 CHEVAUX

Marque	Modèle	Puissance moteur (ch)			Cylindrée (cm³)	Type de transmission	Nombre de rapports (avant/arrière)	Débit hydraulique standard (en option) (l/min)	Capacité maxi de relevage avant/arrière (kg)	Poids à vide (kg)	Prix catalogue en euros HT au 01/12/2019 (modèle de base)
		Nominale	Maxi	Maxi avec boost							
	933 Vario	326	326	-	9 037	Variation continue	Infini	165 (220-430)	5 584/12 410	11 300	308 707
	936 Vario	355	355	-	9 037	Variation continue	Infini	165 (220-430)	5 584/12 410	11 400	319 561
	939 Vario	385	385	-	9 037	Variation continue	Infini	165 (220-430)	5 584/12 410	11 400	328 322
	942 Vario	415	415	-	9 037	Variation continue	Infini	165 (220-430)	5 584/12 410	11 780	338 650
	1038 Vario	396	396	-	12 419	Variation continue	Infini	165 (220-430)	5 584/12 920	14 000	336 003
	1042 Vario	435	435	-	12 419	Variation continue	Infini	165 (220-430)	5 584/12 920	14 000	352 799
	1046 Vario	476	476	-	12 419	Variation continue	Infini	165 (220-430)	5 584/12 920	14 000	363 930
	1050 Vario	517	517	-	12 419	Variation continue	Infini	165 (220-430)	5 584/12 920	14 000	372 833
✓ JCB www.jcb.fr	4220	217	235	-	6 600	Variation continue	-	148	3 500/8 000	8 340	216 659
	8290	335	348	-	8 400	Variation continue	-	137 (178)	3 500/10 000	11 796	282 720
✓ John Deere www.johndeere.com	6215R	215	237	259	6 800	Semi-powershift ou CVT	20/20-24/24 ou infini	114 (155)	4 000/9 550	8 500	182 195
	6230R	230	253	279	6 800	Variation continue	Infini	160	5 000/10 400	9 300	214 121
	6250R	250	275	300	6 800	Variation continue	Infini	160	5 000/10 400	9 300	223 273
	7230R	230	253	269	6 800	Full powershift ou Variation continue	23/11 ou infini	162 (223)	5 200/9 200	10 675	207 994
	7250R	250	275	290	6 800			162 (223)	5 200/9 200 ⁽¹⁾	10 980	214 566
	7270R	270	297	305	6 800	Variation continue	ou infini	162 (223)	5 200/9 200 ⁽¹⁾	10 980	221 688
	7290R	290	319	332	9 000			162 (223)	5 200/9 200 ⁽¹⁾	11 120	230 704
		7310R	310	341	352	9 000	Full powershift ou Variation continue	16/5 ou 23/11 ou infini	162 (223)	5 200/9 200 ⁽¹⁾	11 120
8245R		245	270	290	9 000	227 (321)			5 200/9 480 ⁽²⁾	13 000	217 054
8270R		270	297	316	9 000	Variation continue	ou infini	227 (321)	5 200/9 480 ⁽²⁾	13 000	229 629
8295R		295	324	342	9 000			227 (321)	5 200/9 480 ⁽²⁾	13 000	243 726
8320R		320	352	368	9 000	Full powershift ou var. continue	23/11 ou infini	227 (321)	5 200/12 125	13 000	252 655
8345R		345	380	394	9 000			227 (321)	5 200/12 125	13 000	267 192
8370R		370	407	420	9 000	227 (321)	5 200/12 125	13 000	276 912		
8400R		400	432	450	9 000	Full powershift	23/11	227 (321)	5 200/12 125	13 000	288 072
(1) 10 200 kg en option. (2) 10 960 ou 12 125 kg en option.											
✓ Lamborghini www.lamborghini-tractors.com	Spark RCSHift 205	196	207	-	6 057	Semi-powershift	30/15 (54/27)	120 (160)	5 480/9 700	8 330	158 810
	Spark VRT 205	196	207	207	6 057	Variation continue	Infini	120 (160)	5 480/10 000	8 800	188 010
	Spark RCSHift 215	201	212	226	6 057	Semi-powershift	30/15 (54/27)	120 (160)	5 480/9 700	8 330	164 260
	Spark VRT 215	201	212	226	6 057	Variation continue	Infini	120 (160)	5 480/10 000	8 800	182 390
	Mach VRT 230	214	226	-	6 057	Variation continue	Infini	120 (160)	5 480/10 000	9 100	196 180
	Mach VRT 250	230	246	-	6 057	Variation continue	Infini	120 (160)	5 480/10 000	9 100	201 530
✓ Landini www.landini.it	7.230 Robo-Six	200	205	225	6 728	Semi-powershift	54/27	160	3 500/9 300	7 210	180 596
✓ Massey Ferguson www.massey-ferguson.com	MF 7722 S	200	215	240	7 400	Semi-powershift	24/24	110 (150)	4 000/9 600	7 400	144 450
	MF 7722 S	200	215	240	7 400	Variation continue	Infini	110 (190)	4 000/9 600	7 400	152 980
	MF 7724 S	220	235	260	7 400	Semi-powershift	24/24	110 (150)	4 000/9 950	7 800	150 240
	MF 7724 S	220	235	260	7 400	Variation continue	Infini	110 (190)	4 000/9 950	7 800	158 590
	MF 7726 S	240	255	280	7 400	Semi-powershift	24/24	110 (150)	4 000/9 950	7 800	155 640
	MF 7726 S	240	255	280	7 400	Variation continue	Infini	110 (190)	4 000/9 950	7 800	163 990
	MF 8727 S	240	270	300	8 400	Variation continue	Infini	205	5 000/12 000	10 800	189 860
	MF 8730 S	265	295	325	8 400	Variation continue	Infini	205	5 000/12 000	10 800	196 610
	MF 8732 S	290	320	350	8 400	Variation continue	Infini	205	5 000/12 000	10 800	203 360
	MF 8735 S	320	350	380	8 400	Variation continue	Infini	205	5 000/12 000	10 800	214 840
	MF 8737 S	340	370	400	8 400	Variation continue	Infini	205	5 000/12 000	10 800	220 240
	MF 8740 S	370	400	405	8 400	Variation continue	Infini	205	5 000/12 000	10 800	224 590
✓ McCormick www.mccormick.it	X8.680 VT-Drive	301	310	-	6 728	Variation continue	Infini	212	5 000/12 000	10 800	285 553
	X8.670 VT-Drive	271	286	-	6 728	Variation continue	Infini	212	5 000/12 000	10 800	278 555
	X8.660 VT-Drive	258	264	-	6 728	Variation continue	Infini	212	5 000/12 000	10 800	271 558
	X7.690 P6 Drive	200	205	225	6 728	Semi-powershift	54/27	160	3 500/9 300	7 210	180 596

DOUZE CONSTRUCTEURS DE TRACTEURS DE 200 À 517 CHEVAUX

Marque	Modèle	Puissance moteur (ch)			Cylindrée (cm³)	Type de transmission	Nombre de rapports (avant/arrière)	Débit hydraulique standard (en option) (l/min)	Capacité maxi de relevage avant/arrière (kg)	Poids à vide (kg)	Prix catalogue en euros HT au 01/12/2019 (modèle de base)
		Nominale	Maxi	Maxi avec boost							
 New Holland www.newholland.com	T7.245 PowerCommand	-	220	245	6 728	Full powershift	19/6	120 (150)	4 703/10 460	7 790	166 355
	T7.245 SW II PowerCommand	-	220	245	6 728	Full powershift	19/6	120 (150)	4 703/10 460	7 790	173 338
	T7.245 SW II AutoCommand	-	220	245	6 728	Variation continue	Infini	150 (170)	4 703/10 460	8 140	184 043
	T7.260 PowerCommand	-	240	260	6 728	Full powershift	19/6	120 (150)	4 703/10 460	7 790	174 709
	T7.260 SW II PowerCommand	-	240	260	6 728	Full powershift	19/6	120 (150)	4 703/10 460	7 790	181 692
	T7.260 SW II AutoCommand	-	240	260	6 728	Variation continue	Infini	150 (170)	4 703/10 460	8 140	192 398
	T7.270 SW II AutoCommand	-	260	280	6 728	Variation continue	Infini	150 (170)	4 703/10 460	8 140	199 959
	T7.275 AutoCommand	-	273	-	6 728	Variation continue	Infini	165	5 821/11 060	10 800	226 784
	T7.290 AutoCommand	-	288	-	6 728	Variation continue	Infini	165 (225)	5 821/11 060	10 800	236 280
	T7.315 AutoCommand	-	313	-	6 728	Variation continue	Infini	165 (225)	5 821/11 060	10 800	250 080
	T8.320 AutoCommand	-	284	320	8 700	Variation continue	Infini	161 (214-271)	5 810/9 130	11 235	234 310
	T8.320 UltraCommand	-	284	320	8 700	Full powershift	19/4	161 (214-271)	5 810/9 130	11 535	214 185
	T8.350 AutoCommand	-	315	351	8 700	Variation continue	Infini	161 (214-271)	5 810/10 200	11 360	245 035
	T8.350 UltraCommand	-	315	351	8 700	Full powershift	19/4	161 (214-271)	5 810/10 200	11 660	224 770
	T8.380 AutoCommand	-	347	382	8 700	Variation continue	Infini	161 (214-271)	5 810/10 200	11 360	256 991
	T8.380 UltraCommand	-	347	381	8 700	Full powershift	19/4	161 (214-271)	5 810/10 200	11 660	236 726
	T8.410 AutoCommand	-	374	409	8 700	Variation continue	Infini	161 (214-271)	5 810/10 200	11 440	267 471
	T8.410 UltraCommand	-	374	409	8 700	Full powershift	19/4	161 (214-271)	5 810/10 200	11 740	247 086
	T8.435 AutoCommand	-	417	434	8 700	Variation continue	Infini	161 (214-271)	5 810/10 200	13 039	305 516
	T8.435 AutoCommand Smarttrax	-	417	434	8 700	Variation continue	Infini	161 (214-271)	5 810/10 200	16 500	379 997
 Valtra www.valtra.fr	T214 HiTech	-	215	230	7 400	Semi-powershift	30/30	73 (90)	5 100/8 100	7 300	154 997
	T214 Active	-	215	230	7 400	Semi-powershift	30/30	115 (160-200)	5 100/8 100	7 300	160 269
	T214 Versu	-	215	230	7 400	Semi-powershift	30/30	115 (160-200)	5 100/9 500	7 300	165 182
	T214 Direct	-	215	230	7 400	Variation continue	Infini	115 (160-200)	5 100/9 500	7 300	173 397
	T234 HiTech	-	235	250	7 400	Semi-powershift	30/30	73 (90)	5 100/8 100	7 300	165 740
	T234 Active	-	235	250	7 400	Semi-powershift	30/30	115 (160-200)	5 100/9 500	7 300	171 170
	T234 Versu	-	235	250	7 400	Semi-powershift	30/30	115 (160-200)	5 100/9 500	7 300	175 957
	T234 Direct	-	220	250	7 400	Variation continue	Infini	115 (160-200)	5 100/9 500	7 300	183 904
	T254 HiTech	-	235	271	7 400	Semi-powershift	30/30	73 (90)	5 100/8 100	7 300	176 247
	T254 Active	-	235	271	7 400	Semi-powershift	30/30	115 (160-200)	5 100/9 500	7 300	181 676
	T254 Versu	-	235	271	7 400	Semi-powershift	30/30	115 (160-200)	5 100/9 500	7 300	186 463
	S274	240	270	290	8 400	Variation continue	Infini	205	5 000/12 000	11 500	221 249
	S294	265	295	325	8 400	Variation continue	Infini	205	5 000/12 000	11 500	226 507
	S324	290	320	350	8 400	Variation continue	Infini	205	5 000/12 000	11 500	238 787
	S354	320	350	380	8 400	Variation continue	Infini	205	5 000/12 000	11 500	251 395
	S374	340	370	400	8 400	Variation continue	Infini	205	5 000/12 000	11 500	261 441
	S394	370	400	405	8 400	Variation continue	Infini	205	5 000/12 000	11 500	290 430

Les prix communiqués par les constructeurs ne tiennent pas compte des conditions tarifaires pratiquées par les concessionnaires.

ND : Non déterminé.